

Estratto DIRETTIVA 96/53/CE DEL CONSIGLIO del 25 luglio 1996 che sancisce per alcuni veicoli le dimensioni e i pesi massimi autorizzati nel traffico nazionale e internazionale

ALLEGATO I PESI E DIMENSIONI MASSIME E CARATTERISTICHE CONNESSE DEI VEICOLI

▼ **B**

Dimensioni massime autorizzate dei veicoli di cui all'articolo 1, paragrafo 1, lettera a)

▼ **M1**

1.1 . *Lunghezza massima:*

• veicolo a motore diverso da un autobus	12,00 m
• rimorchio	12,00 m
• autoarticolato	16,50 m
• autotreno	18,75 m
• autosnodato	18,75 m
• autobus a 2 assi	13,50 m
• autobus aventi più di 2 assi	15,00 m
• autobus + rimorchio	18,75 m

▼ **B**

1.2 . *Larghezza massima:*

▼ **M2**

a) tutti i veicoli, esclusi quelli di cui al punto 1.2, lettera b)	2,55 m
b) sovrastrutture di veicoli condizionati o container o casse mobili condizionati trasportati da veicoli	2,60 m

▼ **B**

1.3 . <i>Altezza massima (tutti i veicoli)</i>	4,00 m
------------------------------------------------	--------

1.4 . Sono compresi nei valori di cui ai punti 1.1, 1.2, 1.3, 1.6, 1.7, 1.8 e 4.4 le sovrastrutture amovibili e gli elementi standardizzati di carico quali i container

▼ **M1**

1.4. *bis* Qualora ad un autobus siano aggiunte sovrastrutture amovibili quali i porta-sci, la lunghezza del veicolo, sovrastrutture comprese, non deve superare la lunghezza massima prevista al punto 1.1

▼ **B**

1.5 . Ogni veicolo a motore o veicolo combinato in movimento deve potersi iscrivere in una corona circolare dal raggio esterno di 12,50 m e dal raggio interno di 5,30 m

▼ **M1**

1.5. *bis Ulteriori requisiti per gli autobus*

A veicolo fermo è tracciato con una linea sul terreno un piano verticale tangente al lato del veicolo e orientato verso l'esterno della circonferenza. Per gli autosnodati le due unità rigide devono essere allineate al piano. Quando il veicolo entra con un movimento in linea retta nella superficie circolare descritta al punto 1.5, nessuna sua parte deve discostarsi da tale piano verticale di più di 0,60 m

▼ B

1.6. Avanzamento massimo sull'asse della ralla rispetto alla parte posteriore del semirimorchio 12,00 m

1.7. Distanza massima misurata parallelamente all'asse longitudinale dell'autotreno, tra i punti esterni dell'estremità anteriore della zona di carico dietro l'abitacolo e dell'estremità posteriore del rimorchio del veicolo combinato, meno la distanza fra la parte posteriore del veicolo a motore e la parte anteriore del rimorchio 15,65 m

1.8. Distanza massima, misurata parallelamente all'asse longitudinale dell'autotreno, tra i punti esterni dell'estremità anteriore della zona di carico dietro l'abitacolo e l'estremità posteriore del rimorchio del veicolo combinato 16,40 m

2 . Peso massimo autorizzato dei veicoli (in tonnellate)**2.1 . Veicoli facenti parte di un veicolo combinato**

2.1.1 . Rimorchi a 2 assi 18 t

2.1.2 . Rimorchi a 3 assi 24 t

2.2 . Veicoli combinati**2.2.1 . Autotreni a 5 o 6 assi**

► **M4** Nel caso di combinazioni di veicoli, compresi i veicoli alimentati con combustibili alternativi o a zero emissioni, i pesi massimi autorizzati di cui alla presente sezione sono incrementati del peso supplementare necessario per la tecnologia a combustibile alternativo o a zero emissioni per un massimo di 1 tonnellata e 2 tonnellate rispettivamente. ◀

a) Veicolo a motore a 2 assi con rimorchio a 3 assi 40 t

b) Veicolo a motore a 3 assi con rimorchio a 2 o 3 assi 40 t

2.2.2 . Autoarticolati a 5 o 6 assi

► **M4** Nel caso di combinazioni di veicoli, compresi i veicoli alimentati con combustibili alternativi o a zero emissioni, i pesi massimi autorizzati di cui alla presente sezione sono incrementati del peso supplementare necessario per la tecnologia a combustibile alternativo o a zero emissioni per un massimo di 1 tonnellata e 2 tonnellate rispettivamente. ◀

a) veicolo a motore a 2 assi con semirimorchio a 3 assi 40 t

b) veicolo a motore a 3 assi con semirimorchio a 2 o 3 assi 40 t

▼ M2

c) veicolo a motore a 2 assi con semirimorchio a 3 assi destinato a operazioni di trasporto intermodale di uno o più container o casse mobili, fino a una lunghezza totale massima di 45 piedi 42 t

d) veicolo a motore a 3 assi con semirimorchio a 2 o 3 assi destinato a operazioni di trasporto intermodale di uno o più container o casse mobili, fino a una lunghezza totale massima di 45 piedi 44 t

▼ B

2.2.3. Autotreni a 4 assi composti da un veicolo a motore a 2 assi e da un rimorchio a 2 assi

► **M4** Nel caso di combinazioni di veicoli, compresi i veicoli alimentati con combustibili alternativi o a zero emissioni, i pesi massimi autorizzati di cui alla presente sezione sono incrementati del peso supplementare necessario per la tecnologia a combustibile alternativo o a zero emissioni per un massimo di 1 tonnellata e 2 tonnellate rispettivamente. ◀

36 t

2.2.4. Autoarticolati a 4 assi composti da un veicolo a motore e 2 assi e da un semirimorchio a 2 assi, se la distanza assiale del semirimorchio:

► **M4** Nel caso di combinazioni di veicoli, compresi i veicoli alimentati con combustibili alternativi o a zero emissioni, i pesi massimi autorizzati di cui alla presente sezione sono incrementati del peso supplementare necessario per la tecnologia a combustibile alternativo o a zero emissioni per un massimo di 1 tonnellata e 2 tonnellate rispettivamente. ◀

2.2.4.1 . è pari o superiore a 1,3 m e pari o inferiore a 1,8 m

36 t

2.2.4.2 . è superiore a 1,8 m

36 t

+ 2 t di tolleranza quando il peso massimo autorizzato del veicolo a motore (18 t) e il peso massimo autorizzato dell'asse tandem del semirimorchio (20 t) sono rispettati e l'asse motore è munito di doppi pneumatici e di sospensioni pneumatiche o riconosciute equivalenti sul piano comunitario secondo la definizione di cui all'allegato II

2.3 . Veicoli a motore

▼ **M2**

2.3.1 . Veicoli a motore a 2 assi diversi dagli autobus: 18 t Veicoli a motore a 2 assi, alimentati con combustibili alternativi, diversi dagli autobus: il peso massimo autorizzato di 18 t è incrementato del peso supplementare necessario per la tecnologia a combustibile alternativo, per un massimo di 1 t

► **M4** Veicoli a zero emissioni: il peso massimo autorizzato di 18 tonnellate è incrementato del peso supplementare necessario per la tecnologia a combustibile alternativo, per un massimo di 2 tonnellate. ◀

▼ **M2**

2.3.2 . Veicoli a motore a 3 assi

Autobus a due assi: 19,5 t

25 t o 26 t quando l'asse motore è munito di doppi pneumatici e di sospensioni pneumatiche o riconosciute equivalenti a livello dell'Unione ai sensi dell'allegato II, oppure quando ciascun asse motore è munito di doppi pneumatici e il peso massimo di ciascun asse non supera 9,5 t. Veicoli a motore a 3 assi, alimentati con combustibili alternativi: il peso massimo autorizzato di 25 t o 26 t quando l'asse motore è munito di doppi pneumatici e di sospensioni pneumatiche o riconosciute equivalenti a livello dell'Unione ai sensi dell'allegato II, oppure quando ciascun asse motore è munito di doppi pneumatici e il peso massimo di ciascun asse non supera 9,5 t, è incrementato del peso supplementare necessario per la tecnologia a combustibile alternativo per un massimo di 1 t

► **M4** Veicoli a tre assi a zero emissioni: il peso massimo autorizzato di 25 o 26 tonnellate quando l'asse motore è munito di doppi pneumatici e di sospensioni pneumatiche o riconosciute equivalenti a livello dell'Unione ai sensi dell'allegato II, oppure quando ciascun asse motore è munito di doppi pneumatici e il peso massimo di ciascun asse non supera le 9,5 tonnellate, è incrementato del peso supplementare necessario per la tecnologia a zero emissioni per un massimo di 2 tonnellate ◀

2.3.3 . Veicoli a motore a 4 assi con 2 assi sterzanti

32 t
quando l'asse motore è munito di doppi pneumatici e di sospensioni pneumatiche o riconosciute equivalenti sul piano comunitario, secondo la definizione di cui all'allegato II, oppure quando ciascun asse motore è munito di doppi pneumatici e il peso massimo di ciascun asse non supera 9,5 t

2.4. Autosnodato a 3 assi

28 t

Autosnodato a 3 assi alimentati con combustibili alternativi: ◀ il peso massimo autorizzato di 28 t è incrementato del peso supplementare necessario per la tecnologia a combustibile alternativo, per un massimo di 1 t

▶ M4 autosnodati a tre assi che sono veicoli a emissioni zero: il peso massimo autorizzato di 28 tonnellate è incrementato del peso supplementare necessario per la tecnologia a emissioni zero, per un massimo di 2 tonnellate. ◀

3 . Peso massimo autorizzato per asse dei veicoli di cui all'articolo 1, paragrafo 1, lettera b) (in tonnellate)

3.1. Assi semplici

▶ **C1** Asse non motore semplice ◀

10 t

3.2 . Assi tandem dei rimorchi e semirimorchi

La somma dei pesi per asse di un tandem non deve superare, se la distanza (d) assiale:

3.2.1 . è inferiore a 1,0 m ($d < 1,0$)

11 t

3.2.2 .è pari o superiore a 1,0 m e inferiore a 1,3 m ($1,0 \leq d < 1,3$)

16 t

3.2.3 è pari o superiore a 1,3 m e inferiore a 1,8 m ($1,3 \leq d < 1,8$)

18 t

3.2.4. è pari o superiore a 1,8 m ($1,8 \leq d$)

20 t

3.3. Assi tridem dei rimorchi e semirimorchi

La somma dei pesi per asse di un tridem non deve superare, se la distanza (d) assiale:

3.3.1. è pari o inferiore a 1,3 m ($d \leq 1,3$)

21 t

3.3.2. è superiore a 1,3 m e pari o inferiore a 1,4 m ($1,3 < d \leq 1,4$)

24 t

3.4 . Asse motore

3.4.1 . Asse motore dei veicoli di cui ai punti 2.2.1 e 2.2.2

11,5 t

3.4.2 . Asse motore dei veicoli di cui ai punti 2.2.3, 2.2.4, 2.3 e 2.4

11,5 t

3.5 . Assi tandem dei veicoli a motore

La somma dei pesi per asse di un tandem non deve superare, se la distanza (d) assiale:

3.5.1 . è inferiore a 1,0 m ($d < 1,0$ m)

24 t

3.5.2 . è pari o superiore a 1,0 m e inferiore a 1,3 m ($1,0\text{ m} \leq d < 1,3\text{ m}$)

16 t

3.5.3 . è pari o superiore a 1,3 m e inferiore a 1,8 m ($1,3\text{ m} \leq d < 1,8\text{ m}$)

— 18 t

— 19 t

quando l'asse motore è munito di doppi pneumatici e di sospensioni pneumatiche o riconosciute equivalenti sul piano comunitario, secondo la definizione di cui all'allegato II, oppure quando ciascun asse motore è munito di doppi pneumatici e il peso massimo di ciascun asse non supera 9,5 t

4. Caratteristiche connesse dei veicoli di cui all'articolo 1, paragrafo 1, lettera b)

4.1 Tutti i veicoli

Il carico sull'asse motore o sugli assi motori di un veicolo o di un veicolo combinato non deve essere inferiore al 25 % del peso totale a pieno carico del veicolo o del veicolo combinato, se impiegato nel traffico internazionale

4.2. Autotreni

La distanza tra l'asse posteriore di un veicolo a motore e l'asse anteriore di un rimorchio non deve essere inferiore a 3,00 m

4.3. Peso massimo autorizzato in funzione dell'interasse

Il peso massimo autorizzato in tonnellate di un veicolo a motore a 4 assi non può superare 5 volte la distanza in metri tra il centro degli assi estremi del veicolo

4.4. Semirimorchi

L'avanzamento, misurato orizzontalmente, sull'asse della ralla rispetto ad un punto qualsiasi della parte anteriore del semirimorchio non deve essere superiore a 2,04 m

ESEMPIO DI APPLICAZIONE CON CARICHI
CONCENTRATI (Direttiva 96/53/CE)

